

manual

10-Amp car battery charger

Item: 45038

EN

NO

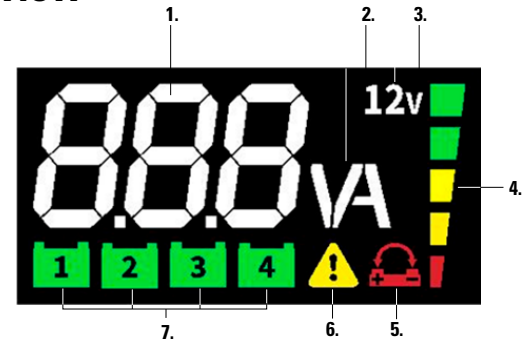
SV

www.luxorparts.com
Box 50435 Malmö
Sweden
2024-07-10



Luxorparts®

Overview



- | | |
|--|---|
| 1. Numerical value for voltage/current | 6. Faulty battery/poor connection |
| 2. Voltage/current mode | 7. Battery type, press Mode (◀) to change: |
| 3. Charger operating voltage | 1. WET/AGM |
| 4. Charging indicator | 2. STD |
| 5. Reverse polarity indicator | 3. GEL |
| | 4. LFP |

Specifications

Input:	AC 220–240 V, 50–60 Hz, 1.7 A
Output:	DC 6 V/5 A, 12 V/10 A
Battery types:	WET/AGM/STD/GEL/LiFePO4
Battery capacity:	10–120 Ah
IP rating:	IP65
Operating temperature:	–20 °C to 40 °C
Size and weight:	235x98x61 mm/880 g
Cable length:	Input cable 1.5 m, output cable 1.8 m
Included:	Charger, cable with clamps (0.3 m), cable with quick connector (0.3 m), manual

Use

Charging preparations

Make sure the charger is unplugged from power/wall socket before connecting the charger to the battery. Charge the battery in a well-ventilated area, away from flames and devices that can cause sparks. Check the battery manufacturer's recommendations and electrolyte level (where applicable).

Connections

For batteries out of the vehicle: connect the positive (red) lead to the positive battery post. Connect the negative (black) lead to the negative battery post.

For batteries in the vehicle: determine if the vehicle is positively (+) or negatively (-) earthed. Connect the charger leads accordingly.

For example: if the vehicle is negatively earthed, connect the positive (red) lead to the positive battery post first, then the negative (black) lead to the chassis. Keep away from fuel lines and moving parts.

Note! If the reverse polarity indicator (5) lights up, the clamps are in the reversed position, make sure the clamps are connected to the correct battery post or chassis.

Charging

Connect the charger to a wall socket. The display lights up showing the current battery voltage. Press the Mode button (◀||) multiple times to select the correct battery type (7). If the wrong battery type is selected or the charger cannot determine which battery type to use, the faulty battery icon (6) lights up. Restart and reconnect the connection procedure.

Charging starts automatically. The display shows voltage, current, alternating, and charging indicator (4) fills up gradually to show the charging status. The display backlight turns off after 2 minutes to save power. Press the Mode button (◀||) to light up the display again.

Once charging is completed, "FUL" is shown on the display. The charger can be left connected to the battery to maintain the charging level and check the level of the battery, which is a suitable way to stop lead acid batteries from deteriorating.

Disconnect the charger from the wall socket, or turn off the mains power.

Important! Unplug the charger from the wall socket before removing the battery clamps.

If the battery is out of the vehicle: disconnect the negative (black) lead first, then the positive (red) lead.

If the battery is still in the vehicle: remove the lead connected to the chassis, then the lead from the battery post.

Troubleshooting

The faulty battery/poor connection indicator is lit.

Restart and reconnect the connection procedure. Check the battery posts or chassis and make sure the leads are properly connected. Check the status of the battery and/or electrolyte contents (refer to manufacturers manual).

The reverse polarity indicator is lit.

The clamps are in the reversed position/order, make sure the clamps are connected to the correct battery post or part of the chassis.

Error (ERR) is shown on the display after a short delay.

The battery or some cells of the battery may be faulty and the charger cannot charge the battery. Contact the place of purchase for the battery.

Safety Information

Charging batteries can create explosive gases. Keep the charger away from devices that can create flames and sparks. Make sure the battery has adequate ventilation during charging.

Only charge 12V rechargeable lead acid and LiFePO4 batteries. Do not charge non-rechargeable, NiCad, Ni-MH, dry-cell, or frozen batteries.

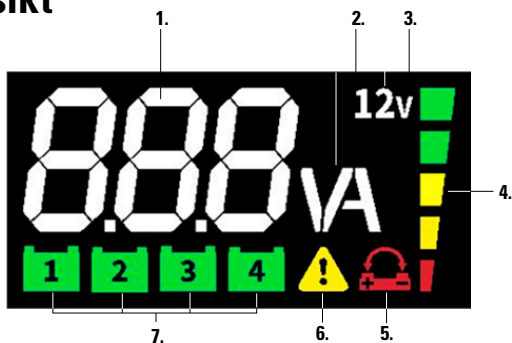
Disconnect the charger from the wall socket and/or mains before connecting or disconnecting the battery leads.

Use an approved outlet with a residual current device (RCD).

Do not operate the charger with a damaged power cord or plug, or if the appliance malfunctions or is in any way damaged. If the power cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

Wear personal protective equipment (PPE) including eye protection when handling a battery.

Oversikt



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Numerisk verdi for spenning/strøm | 6. Feil batteri / dårlig tilkobling |
| 2. Spenning-/strømmodus | 7. Batteritype, trykk på Modus (◀) for å bytte: |
| 3. Laderens spenning | 1. WET/AGM |
| 4. Ladeindikator | 2. STD |
| 5. Indikator for omvendt polaritet | 3. GEL |
| | 4. LFP |

Spesifikasjoner:

Innspenning:	AC 220–240 V, 50–60 Hz, 1,7 A
Utspenning:	DC 6 V/5 A; 12 V/10 A
Batterityper:	WET/AGM/STD/GEL/LiFePO4
Batterikapasitet:	10–120 Ah
IP-klassifisering:	IP65
Driftstemperatur:	–20 °C til 40 °C
Mål og vekt:	235x98x61 mm / 485 g
Kabellengde:	Strømkabel (inn) 1,5 m, strømkabel (ut) 1,8 m
I pakken:	Lader, kabel med klemmer (0,3 m), kabel med hurtigtilkobling (0,3 m), manual

Bruk

Forberedelser før lading

Sørg for at laderen ikke er koblet til en stikkontakt før du kobler laderen til batteriet. Lad batteriet i et godt ventilert rom som er fritt for ild og enheter som kan forårsake gnister. Kontroller batteriproduzentens anbefalinger og elektrolyttnivå (om mulig).

Tilkoblinger

For frittstående batterier: Koble den positive (røde) klemmen til batteriets positive pol.

Koble den negative (svarte) klemmen til batteriets negative pol.

For batterier som er i et kjøretøy: Avgjør om kjøretøyet er positivt (+) eller negativt (-) jordet. Koble til laderens kabler i henhold til dette.

For eksempel: Hvis kjøretøyet er negativt jordet, kobler du den positive (røde) klemmen til den positive batteripolen først. Deretter kobler du den negative (svarte) klemmen til chassiset. Hold kablene og klemmene borte fra drivstoffslanger og bevegelige deler.

Merk! Hvis indikatoren for omvendt polaritet (5) tennes, er klemmene i omvendt posisjon. Sørg for at klemmene er koblet til rett batteripol eller chassis.

Lading

Koble laderen til en stikkontakt. Skjermen tennes og viser gjeldende batterispenning. Trykk på modusknappen (◀) flere ganger for å velge rett batteritype (7). Hvis feil batteritype er valgt, eller hvis laderen ikke automatisk kan avgjøre hvilken batteritype som skal brukes, tennes ikonet for feil batteri (6). Start prosedyren på nytt, og koble til laderen på nytt.

Ladingen starter automatisk. Skjermen viser spenning og strøm vekselvis, og ladeindikatoren (4) fylles gradvis for å vise ladestatus. Skjermens bakgrunnsbelysning slukkes etter 2 minutter for å spare strøm. Trykk på modusknappen (◀) for å tenne skjermens bakgrunnsbelysning igjen.

Når ladingen er fullført, vises "FUL" på skjermen. Laderen kan være tilkoblet batteriet for å vedlikeholdslade det og gi mulighet for å kontrollere batterinivået. Det er en god fremgangsmåte for å forhindre at blybatterier forringes.

Koble laderen fra stikkontakten eller slå av strømmen.

Viktig! Koble alltid laderen fra stikkontakten før du fjerner batteriklemmene.

For frittstående batterier: Koble fra den negative (svarte) klemmen først, deretter den positive (røde) klemmen.

Hvis batteriet er i kjøretøyet: Fjern klemmen som er koblet til chassiset først, deretter klemmen fra batteripolen.

Feilsøking

Indikatoren for feil batteri / dårlig tilkobling lyser.

Start ladeprosessen på nytt, og koble til laderen på nytt. Kontroller batteripolene eller chassiset, og sørg for at klemmene er skikkelig koblet til. Kontroller batteriets status og/eller elektrolyttinnhold (se produsentens manual).

Indikatoren for omvendt polaritet lyser.

Klemmene er i omvendt posisjon. Sørg for at klemmene er koblet til rett batteripol eller del av chassis.

Error (ERR) vises på skjermen etter et kort ladeforløp.

Batteriet eller deler av cellene i batteriet er defekte, og laderen kan ikke lade batteriet. Kontakt innkjøpsstedet for batteriet.

Sikkerhetsinformasjon

Lading av batterier kan skape eksplosive gasser. Hold laderen borte fra enheter som kan skape flammer og gnister. Sørg for at batteriet har tilstrekkelig ventilasjon under lading.

Lad bare 12 V oppladbare blybatterier og LiFePO4-batterier. Ikke lad ikke-oppladbare, NiCad, Ni-MH, tørrcellebatterier eller fryste batterier.

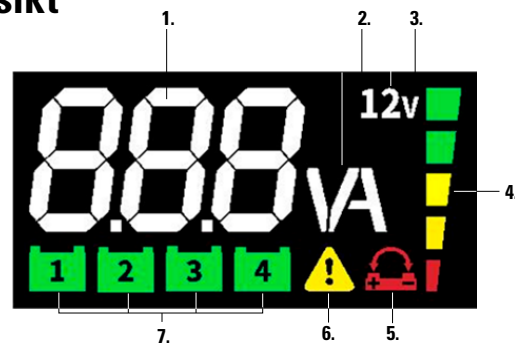
Koble laderen fra stikkkontakten og/eller strømforsyningen før du kobler til eller fra batteriklemmene.

Bruk et godkjent uttak med jordfeilbryter.

Ikke bruk laderen hvis strømkabelen eller kontakten er skadet, eller hvis laderen ikke fungerer eller er skadet på noen måte. Hvis strømkabelen er skadet, må den skiftes ut av produsenten, en servicetekniker eller annen kvalifisert person.

Bruk personlig beskyttelsesutstyr (PPE) inkludert øyeskyttelse når du håndterer et batteri.

Översikt



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Numeriskt värde för spänning/ström | 6. Felaktigt batteri/undermålig anslutning |
| 2. Spänning-/ström-läge | 7. Batterityp, tryck på Läge (◀) för att byta: |
| 3. Laddarens spänning | 1. WET/AGM |
| 4. Laddningsindikator | 2. STD |
| 5. Indikator för omvänd polaritet | 3. GEL |
| | 4. LFP |

Specifikationer:

Inspänning:	AC 220–240 V, 50–60 Hz, 1,7 A
Utspänning:	DC 6 V/5 A; 12 V/10 A
Batterityper:	WET/AGM/STD/GEL/LiFePO4
Batterikapacitet:	10–120 Ah
IP-klassning:	IP65
Driftstemperatur:	–20 °C till 40 °C
Storlek och vikt:	235x98x61 mm/485 g
Kabellängd:	Strömkabel (in) 1,5 m, strömkabel (ut) 1,8 m
Medföljer:	Laddare, kabel med klämmor (0,3 m), kabel med snabbanslutning (0,3 m), manual

Användning

Laddningsförberedelser

Se till att laddaren inte är ansluten till ett vägguttag innan du ansluter laddaren till batteriet. Ladda batteriet i ett välventilerat utrymme som är fritt från eld och enheter som kan orsaka gnistor. Kontrollera batteritillverkarens rekommendationer och elektrolytnivå (om möjligt).

Anslutningar

För fristående batterier: anslut den positiva (röda) klämman till batteriets positiva pol.

Anslut den negativa (svarta) klämman till batteriets negativa pol.

För batterier som sitter i ett fordon: avgör om fordonet är positivt (+) eller negativt (-) jordat. Anslut laddarens kablar i enlighet med detta.

Till exempel: om fordonet är negativt jordat, anslut den positiva (röda) klämman till den positiva batteripolen först, sedan den negativa (svarta) klämman till chassit. Håll kablar-na och klämmorna borta från bränsleledningarna och rörliga delar.

Notera! Om indikatorn för omvänd polaritet (5) tänds är klämmorna i omvänd ordning, se till att klämmorna är anslutna till rätt batteripol eller till chassit.

Laddning

Anslut laddaren till ett vägguttag. Skärmen tänds och visar aktuell batterispänning. Tryck på Lägesknappen (◀) flera gånger för att välja rätt batterityp (7). Om fel batterityp är vald eller om laddaren inte automatiskt kan avgöra vilken batterityp som ska användas, tänds ikonen för felaktigt batteri (6). Starta om proceduren och återanslut laddaren.

Laddningen startar automatiskt. Skärmen visar spänning och ström alternerande, och laddningsindikatorn (4) fylls gradvis för att visa laddningsstatus. Skärmens bakgrunds-belysning släcks efter 2 minuter för att spara ström. Tryck på Lägesknappen (◀) för att tända skärmens bakgrunds-belysning igen.

När laddningen är klar visas "FUL" på skärmen. Laddaren kan lämnas ansluten till batteriet för att underhållsladda batteriet och ge möjligheten att kontrollera batterinivån, vilket är ett lämpligt tillvägagångssätt att förhindra att blybatterier försämrans.

Koppla ur laddaren från vägguttaget eller stäng av strömmen.

Viktigt! Koppla alltid ur laddaren från vägguttaget innan du tar bort batteriklämmorna.

För fristående batterier: koppla bort den negativa (svarta) klämman först, sedan den positiva (röda) klämman.

Om batteriet sitter i fordonet: ta bort klämman som är ansluten till chassit först, sedan klämman från batteripolen.

Felsökning

Indikatorn för felaktigt batteri/undermålig anslutning lyser.

Starta om laddningsprocessen och återanslut laddaren. Kontrollera batteripolerna eller chassit och se till att klämmorna är ordentligt anslutna. Kontrollera batteriets status och/eller elektrolytnehåll (se tillverkarens manual).

Indikatorn för omvänd polaritet lyser.

Klämmorna är i omvänd position/ordning, se till att klämmorna är anslutna till rätt batteripol eller del av chassit.

Error (ERR) visas på skärmen efter ett kort laddningsförlopp.

Batteriet eller delar av cellerna i batteriet är defekta och laddaren kan inte ladda batteriet. Kontakta inköpsstället för batteriet.

Säkerhetsinformation

Laddning av batterier kan skapa explosiva gaser. Håll laddaren borta från enheter som kan skapa lågor och gnistor. Se till att batteriet har tillräcklig ventilation under laddningen.

Ladda endast 12V laddningsbara blybatterier och LiFePO₄-batterier. Ladda inte icke-laddningsbara, NiCad, Ni-MH, torrcell eller frysta batterier.

Koppla ur laddaren från vägguttaget och/eller strömförsörjningen innan du ansluter eller kopplar bort batteriklämmorna.

Använd ett godkänt uttag med en jordfelsbrytare (RCD).

Använd inte laddaren med en skadad strömkabel eller kontakt, eller om apparaten fungerar felaktigt eller är på något sätt skadad. Om strömkabeln är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, dess serviceagent eller liknande kvalificerade personer för att undvika fara.

Använd personlig skyddsutrustning (PPE) inklusive ögonskydd när du hanterar ett batteri.

